

Raport wstępny do zgłoszenia nr 5/2009

Zgłoszenie (opis problemu):

Mniejsze lotniska w Polsce nie mają podejść oprzyrządowanych – oczywiście ze względu na wysokie koszty ich instalacji przy dość ciągle jeszcze małym wykorzystaniu. Dostępnych podejść nie ma więc. Lot IFR zakończony stabilnym podejściem w oparciu o RNAV / GPS jest znacznie bezpieczniejszy od prób latania pod chmurami – dla dużego, ale i dla małego lotnictwa.

Ustalenia (możliwe zagrożenia):

1. Większość mniejszych lotnisk kontrolowanych w Polsce ma podejścia oprzyrządowane (ILS) na kierunkach podejść na zachód. Na odwrotnych kierunkach brak jest często oprzyrządowania. Można więc to samo odnieść do operacji komercyjnych – przydały by się podejścia RNAV/GPS tam, gdzie nie ma innych podejść lub gdzie istniejące procedury nie pozwalają na CANPA.
2. Warunkiem bezpiecznego podejścia „na GPS” jest istnienie takiego podejścia oficjalnie, opublikowanego, dostępnego via baza danych urządzenia. Kreowanie podejść przez załogę (zwłaszcza w pośpiechu, bez znajomości terenu, przeszkód) – może doprowadzić do katastrofy.
3. PAŻP pracuje nad podejściami – m.in. w Mielcu, czas ich wprowadzenia ciągle jest w „niedalekiej przyszłości”

Podjęte działania:

1. Konsultacje z PAŻP
2. Planowany artykuł w prasie fachowej w 2011

Podsumowanie:

Zespół chętnie opublikuje wszelkie informacje na temat takich podejść – jeśli tylko staną się dostępne. Na razie jednak trzeba poczekać na ich wprowadzenie.